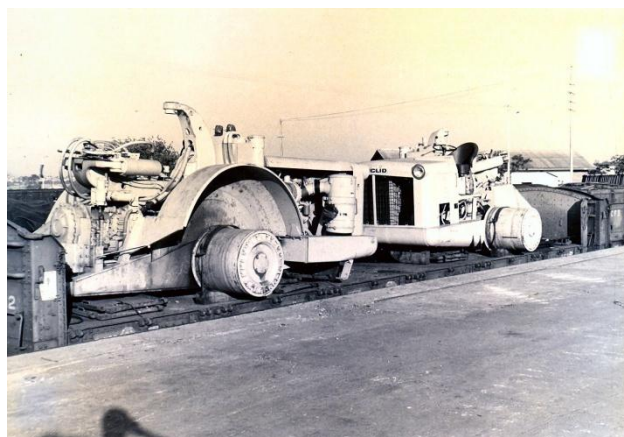


Perche' in Mozambico

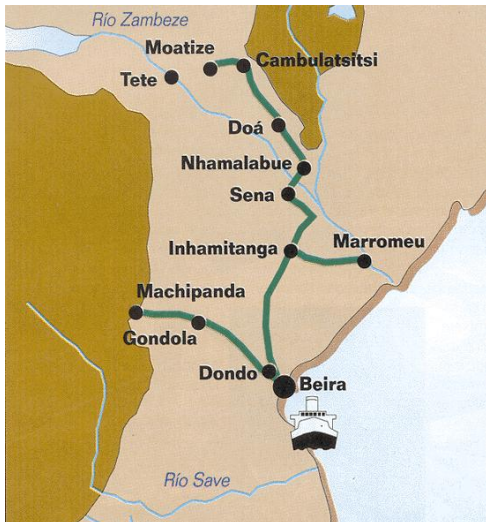
Mentre stavamo sistemando la logistica, la costruzione dei magazzini, officine, mensa, uffici, ecc. del cantiere stradale che stavamo iniziando in Zambia, cominciavano ad arrivare in cantiere macchinari, impianti, materiali da costruzione, ricambi ecc.

Una parte di macchinario fu acquistato nuovo: pale gommatae Euclid, motorscraper Euclid, motorgrader Caterpillar, bulldozer Caterpillar, pale gommatae caterpillar, dumper Euclid, autovetture Land Rover ecc., rulli gommati Albaret, rulli a piè di pecora Massey Fergusson, scavatori gommati Poclain, autobotti per l'acqua, rulli gommati Albaret.



Tutto il resto veniva dall'Italia fino a Beira in Mozambico, quindi via ferrovia fino alla città di Blantyre e poi fino a Salima sul lago Malawi a circa 80 chilometri da Lilongwe. Da qui il materiale veniva caricato su camion e carrelloni e trasportato via strada fino a Fort Jameson, situata poco dopo il confine dove veniva sdoganato.

Occorreva quindi andare a Beira per renderci conto di come trattavano il macchinario e come andavano le operazioni di sbarco e trasporto. Andammo fino a Blantyre via terra e poi via aerea fino a Beira. L'aereo era un Fokker 27, utilizzato anche per atterrare su piste in terra battuta. Beira era una bella cittadina con strade alberate. Il porto molto efficiente. Naturalmente in Mozambico erano in corso scontri fra la guerriglia gestita dal movimento di liberazione di Frelimo e le truppe portoghesi.



Porto di Beira in Mozambico oggi chiamato Maputo

Vi erano anche problemi con disponibilità di energia elettrica. Il paese utilizzava la corrente prodotta dall'impianto idroelettrico costruito sullo Zambesi che prende il nome di Cabora Bassa. La corrente elettrica generata era del tipo continuo, trasportata mediante linee aeree che utilizzavano cavi di alluminio e non di rame. La corrente veniva poi trasformata in alternata vicino ai punti di utilizzo. Buona parte della corrente andava al Sud Africa che aveva contribuito alla costruzione della diga. Frelimo colpiva spesso le linee di trasmissione elettrica per danneggiare il Mozambico ed il Sud Africa e per spingerli a rinunciare al possedimento coloniale. Il Mozambico divenne indipendente negli anni '70 con la caduta della dittatura in Portogallo.

Il primo Presidente fu Samora Machel che era a capo di Frelimo ma vi era anche un altro movimento che prendeva il nome di Renano. I due movimenti poi cominciarono a combattersi per prendere il controllo del potere del paese.

In Mozambico le Imprese Italiane fecero molti lavori ed in particolare la CMC di Ravenna.

Purtroppo, ho perso tutte le foto scattate in quel paese sia a terra che dall'aereo.